

السلطة القطرية  
للمواصلات العامة

دولة إسرائيل

وزارة المواصلات  
والأمان على الطرق

### إجراء تنافسي رقم 01/2024

### للحصول على رخص لتشغيل خطوط سيارات الأجرة للخدمة في مدينة נתانيا

1. وزارة المواصلات والأمان على الطرق (فيما يلي-وزارة المواصلات) تطلب بهذا تلقي عروض لإجراء تنافسي رقم 01/2024 للحصول على رخص لتشغيل خطوط سيارات الأجرة للخدمة في مدينة נתانيا.  
1.1 خلفية:

1.1.1 قانون تعديل أمر المواصلات (رقم 120)، للعام-2018 (فيما يلي: «قانون سيارات الأجرة») تم قبوله في القراءتين الثانية والثالثة بتاريخ 30 كانون ثاني/يناير 2018. ينص القانون أن رخص تشغيل خطوط خدمة سيارات الأجرة تقدم في إجراء تنافسي، متساوي وعلني.

1.1.2 مجموعة الخطوط موضوع هذا الإجراء التنافسي تشمل خدمة مواصلات عامة في سيارات الأجرة للخدمة في נתانيا (فيما يلي: «مجموعة נתانيا البلدية» أو «المجموعة» بالملاءمة) وتعتبر مشروع تجريبي لفحص ودراسة نشر إجراءات تنافسية لتشغيل مجموعات خطوط لسيارات الأجرة للخدمة في المستقبل وذلك عدا وبدون علاقة مع الإجراءات التنافسية 08/2018 ، 01/2019 و – 20/2019، للحصول على رخص لتشغيل خطوط سيارات أجرة للخدمة.

يحق للوزارة إلغاء الإجراء التنافسي هذا كله أو قسم منه، أو تأجيل مواعيده بما في ذلك بداية سريان فترة الاتفاقية للتشغيل بموجبه لأسباب ميزانية، تنظيمية، أو لأي سبب آخر وفقاً للتقديرات الحصرية والمطلقة للوزارة.

1.2 سيحصل الفائز في الإجراء على رخص لتشغيل خطوط خدمة في سيارات الأجرة، ورخص لسفريات خدمة كالمذكور في البند 14 ي أ من أمر المواصلات، ومن بين جملة الأمور، بموجب خطة التشغيل التي سيصادق عليها المفتش على المواصلات كالمذكور وبموجب البند 14 ح(ب)(3أ) من أمر المواصلات، وللتغييرات التي ستطرأ بتوجيه من المفتش أو بمصادقته طيلة فترة الاتفاقية. سيتم عرض خطة التشغيل من قبل مقدم العرض في الملحق ب.

2. ستبدأ الفترة الإجمالية لتشغيل الخطوط، بما في ذلك فترة التحضيرات، بموجب المفصل في مواصفات المناقصة، من موعد الإعلان عن الفوز وتستمر بموجب الفصل فيما يلي: 6 سنوات وتسعة أشهر لخطوط الخدمة بموجب المفصل في مواصفات المناقصة.

3. يحق للحكومة تمديد فترة التشغيل حتى فترات إضافية، سنة واحدة، بالخضوع للشروط المفصلة في الإجراء.

السلطة القطرية  
للمواصلات العامة

دولة إسرائيل

وزارة المواصلات  
والأمان على الطرق

#### 4. تقييدات الاشتراك والفوز:

4.1.1: مُشغل أو صاحب شأن بمقدم العرض الذي فاز بتشغيل مجموعة سيارات الأجرة لا يمكنه الاشتراك في الإجراء التنافسي لتشغيل خطوط خدمة في المواصلات العامة في الحافلات في منطقة نشاطات المجموعة المُشغلة من قبله.

4.1.2: مُشغل خطوط خدمة في المواصلات العامة في الحافلات في مجموعة נתانيا البلدية لا يمكنه الاشتراك في الإجراء التنافسي لتشغيل مجموعة خطوط سيارات الأجرة للخدمة في مجموعة נתانيا.

يوضح ويؤكد بهذا، أنه من أجل فحص ودراسة تقييدات اشتراك وفوز مقدم العرض، المفصلة أعلاه، ستؤخذ بالحسبان نشاطات أصحاب الشأن لدى مقدم العرض، شركات تابعة-بنات، شركات مرتبطة أو هيئات أخرى مملوكة من قبل مقدم العرض أو أصحاب الشأن لديه. ولأغراض الحساب، سيتم احتساب النشاط الكامل حتى لو كانت ملكية مقدم العرض جزئية أو إذا كانت مملوكة من قبل عدد من أصحاب الشأن. بالإضافة إلى ذلك، نفس الهيئة (سواء كانت أي نوع من الشركات أو شخص خاص). لا يمكن أن تمتلك أكثر من مُشغل خدمة سيارات أجرة نشط واحد. تُحفظ للحكومة الاعتبارات الكاملة لتغيير، لإضافة أو الانتقاص في أي مرحلة من مراحل الإجراءات التنافسية، من مركب قيود الاشتراك المفصلة أعلاه ولن يكون لمقدمي العروض أو الفائزين حتى ذلك الحين، أي طلب أو ادعاء بهذا الشأن.

#### 4.2 التسجيل للإجراء التنافسي

يُطلب القيام بتسجيل مُسبق من أجل الاشتراك في الإجراء وذلك حتى موعد تقديم الأسئلة الاستفسارية المحددة في البند رقم 12.3 من الإجراء. يُرسل إعلان التسجيل عبر البريد الإلكتروني على العنوان: [shirlish@mot.gov.il](mailto:shirlish@mot.gov.il) [amosh@adalya.co.il](mailto:amosh@adalya.co.il) بموجب المذكور في البند رقم 6.4 من الإجراء. يجب تلقي مصادقة على التسجيل ببريد إلكتروني معاد. يوضح بهذا أنه لا يُطلب شراء مستندات الإجراء.

يعتبر التسجيل للإجراء التنافسي شرط حد أدنى للاشتراك في الإجراء التنافسي هذا. منعًا للالتباس، مقابل كل تسجيل للإجراء التنافسي يمكن تقديم عرض واحد.

يجب على مقدم العرض أن يُرفق لإعلان التسجيل كالمذكور في البند رقم 4.2 أعلاه، مستند مصادق عليه من قبل مخول التوقيع لدى مقدم العرض يشمل التفاصيل التالية: اسم مقدم العرض، اسم المسؤول عن التواصل من أجل الإجراء التنافسي ووظيفته، العنوان، رقم الهاتف، رقم الهاتف المحمول للمسؤول عن التواصل وعنوان بريد إلكتروني واحد فقط. يُرسل إعلان التسجيل من عنوان البريد الإلكتروني المسجل في تفاصيل مقدم العرض. تسليم تفاصيل الاتصال لمقدم العرض هو بمسؤولية مقدم العرض ويجب على مقدم العرض التأكد أنه سلم تفاصيل اتصال صحيحة وسارية المفعول، وأن عنوان البريد الإلكتروني الذي سُلّم صحيح، سليم وشغال. يؤكد بهذا، كل إعلان، توضيح، تعديل، إضافة أو تغيير على مستندات الإجراء بما في ذلك الرد

وزارة المواصلات  
والأمان على الطرق

السلطة القطرية  
للمواصلات العامة

دولة إسرائيل

على الأسئلة الاستفسارية، يتم خطياً فقط ويُرسَل إلى عنوان البريد الإلكتروني أو تفاصيل الاتصال الأخرى التي سجلها مقدم العرض عند شراء مستندات الإجراء. تسجيل عنوان أو تفاصيل اتصال أخرى غير صحيحة أو غير سليمة أو غير فعالة هي بمسؤولية مقدم العرض. كل إرسال لإعلان أو عنوان أو تفاصيل اتصال أخرى سُجلت في إعلان التسجيل، يعتبر كإعلان وصل لمعرفة مقدم العرض.

4.3 ابتداء من موعد نشر الإجراء المُحدد في البند رقم 12.3 من مستندات الإجراء، يمكن تحميل مستندات الإجراء الكاملة، من موقع الانترنت على العنوان :

<https://mr.gov.il/ilgstorefront/he/search/?s=TENDER>

5. شروط الحد الأدنى التي يجب على مقدم العرض استيفائها

يجب على مقدم العرض استيفاء شروط الحد الأدنى التالية. عرض مقدم عرض الذي لا يستوفي شروط الحد الأدنى كالمذكور، يلغى، بالخضوع لصلاحيات اللجنة. النص المُلزم، الكامل والمفصل لشروط الحد الأدنى، مسجل في مستندات الإجراء التنافسي. الشروط هي كما يلي :

5.1 شروط حد أدنى عامة

5.1.1 يجب على مقدم العرض استيفاء واحد من شروط الحد الأدنى البديلة التالية :

5.1.1.1 مقدم العرض أو صاحب الشأن لدى مقدم العرض الذي يملك على الأقل 50% من رأسمال أسهم مقدم العرض هو اتحاد سيارات أجرة للخدمة الذي شغّل سيارات أجرة للخدمة طيلة سنة واحدة متواصلة على الأقل خلال العشر سنوات الأخيرة (2013-2023) وفي فترة التشغيل أو ملكية الرخصة كان بحوزته على الأقل 15 سيارة أجرة.

5.1.1.2 مقدم العرض أو صاحب الشأن لدى مقدم العرض الذي يملك على الأقل 50% من رأسمال أسهم مقدم العرض هو اتحاد يُشغّل خدمات سفيات، بما في ذلك بواسطة سيارات أجرة خاصة، أو خطوط خدمة في الحافلات، الذي يُشغّل أو شغّل هذه الخدمات طيلة سنة واحدة متواصلة على الأقل خلال الخمس سنوات الأخيرة وكان بحوزته على الأقل 15 حافلة أو سيارة أجرة.

5.1.1.3 مقدم العرض أو صاحب الشأن لدى مقدم العرض الذي يملك على الأقل 30% من رأسمال أسهم مقدم العرض هم أصحاب دورة مبيعات سنوية على الأقل 30 مليون ش.ج. للسنة الواحدة ورأسمال الذاتي لمقدم العرض أو لصاحب الشأن لدى مقدم العرض هو على الأقل 6 مليون ش.ج. بالإضافة إلى ذلك، مقدم العرض أو

وزارة المواصلات  
والأمان على الطرق

السلطة القطرية  
للمواصلات العامة

دولة إسرائيل

صاحب السيطرة بمقدم العرض أو صاحب الشأن لدى مقدم العرض، الذي يملك على الأقل 20% من رأسمال أسهم مقدم العرض، هو هيئة ذات تجربة بموجب المفصل في البنود 5.1.1.1 أو 5.1.1.2 أعلاه.

5.1.2 تصريح إدارة سجلات حسابات والتصاريح المطلوبة بموجب قانون صفقات الهيئات العمومية.

5.1.3 ألغى.

5.1.4 أرفق مقدم العرض تصريح لتأكيد مضمون العرض بالنص المرفق كملحق و من الإجراء التالي وبموجب المذكور في البند رقم 22 من الإجراء، وكذلك أرفق لعرضه التزام موقع بالنص المذكور في الملحق ي ج من الإجراء التنافسي.

5.2 أرفق مقدم العرض كفالة والكل بموجب المفصل في البند رقم 14 من الإجراء.

5.3 مقدم العرض أرفق تصريح محامي محدث لموعد تقديم العروض حول كون الموقعين باسم مقدم العرض على مستندات العرض، يلزمون مقدمي العرض بتوقيعهم. في حال كون مقدم العرض اتحاد من نوع شركة، يجب عليه أن يرفق لعرضه نص شركة من سنة 2024، يشمل أسماء وتفاصيل مدراء مقدم العرض. يمكن طباعة نص الشركة المحدث عن طريق موقع انترنت سلطة التنظيمات على العنوان :

<http://www.justice.gov.il/mojheb/rasuthataagidim>

يجب على مقدم العرض التأكد، بأنه غير مسجل في نص الشركة ديون رسوم سنوية عن السنوات التي سبقت السنة المقدم فيها العرض، وأنه غير مسجل كشركة مخلة بالقانون أو تحت طائل إنذار قبل تسجيله كشركة مخلة بالقانون، يوضح بهذا أن التسجيل حول كون الشركة شركة مخلة بالقانون أو شركة مديونة كالمذكور، يمكن أن يؤدي لإلغاء العرض.

يجب على مقدم العرض الذي هو شراكة أن يرفق نص الشراكة من مسجل التعاونيات من سنة 2024 يثبت عدم وجود ديون رسوم سنوية لمسجل التعاونيات. يمكن طباعة نص الشراكة المحدث عن طريق موقع انترنت سلطة التنظيمات على العنوان :

<http://www.justice.gov.il/mojheb/rasuthataagidim>

في حال كون مقدم العرض اتحاد من نوع جمعية تعاونية، يجب عليه أن يرفق لعرضه تصريح مسجل الجمعيات التعاونية من سنة 2024، بخصوص استيفائه بتعليمات الإبلاغ وتقديم التقارير بموجب قوانين الجمعيات التعاونية.

5.4 يجب على مقدم العرض أن يرفق كافة التصاريح المطلوبة بموجب قانون صفقات الهيئات العمومية (الالتزام

وزارة المواصلات  
والأمان على الطرق

السلطة القطرية  
للمواصلات العامة

دولة إسرائيل

بإدارة حسابات، دفع مستحقات الضرائب، الحد الأدنى للأجور وتشغيل عمال أجانب وفقاً للقانون)، للعام-1976، وتصريح بالنص المرفق **كملحق** ز من مستندات الإجراء التنافسي. لإثبات استيفاء هذا الشرط يجب على مقدم العرض أن يرفق لعرضه تصريح مشغول مرخص من قبل سلطات ضريبة القيمة المضافة، ساري المفعول لموعده تقديم العروض، تصريح محدث وساري المفعول لموظف ضريبة أو مدقق حسابات بموضوع إدارة سجلات حسابات وسجلات بموجب القانون (تصريح يغطي الفترة حتى نهاية السنة المقدم فيها العرض). سيتم فحص هذا التصريح والتحقق منه من قبل قسم محاسبة الوزارة مقابل منظومة معلومات سلطة الضرائب.

5.5 يجب على مقدم العرض إرفاق تصريح والتزام بخصوص دفع الشروط الاجتماعية لعماله بموجب تعليمات كل قانون. لإثبات استيفاء هذا الشرط، يجب على مقدم العرض أن يرفق لعرضه تصريح والتزام مقدم العرض باستيفاء قوانين العمل، بموجب النص المرفق **كملحق** ي د من الإجراء التنافسي. بالإضافة إلى ذلك، يجب على مقدم العرض أن يرفق تصريح مخول التوقيع لدى مقدم العرض موقع ومصادق عليه من قبل محامي بخصوص استيفاء قوانين العمل المفصلة في الملحق ي د.

5.6 إرفاق التزام باستخدام منتجات برمجة أصلية فقط .

يجب على مقدم العرض أن يرفق لعرضه التزام باستخدام فقط برامج أصلية من أجل الإجراء التنافسي، بموجب النص المرفق **كملحق** ط من الإجراء التنافسي.

5.7 لا تسري على مقدم العرض تقييدات الاشتراك من بين جملة الأمور بموجب المذكور في البنود 1.3 من الإجراء.

5.8 التسجيل للإجراء التنافسي بموجب المفصل في البند رقم 6 من الإجراء.

6. مقدم عرض الذي تسجل للإجراء التنافسي، ويرغب بطرح أسئلة، ملاحظات أو تعقيبات تتعلق بشروط الإجراء التنافسي، أو تعقيب أيًا كان يتعلق بمستندات الإجراء التنافسي أو أي قسم منها، مدعو ل طرحها خطياً وإرسالها عبر البريد الإلكتروني كملف MS-WORD لصناديق البريد الإلكتروني: [shirlish@mot.gov.il](mailto:shirlish@mot.gov.il) و- [amosh@adalya.co.il](mailto:amosh@adalya.co.il) ، التوجه يجب أن يشمل اسم مقدم العرض واسم مقدم التوجه من قبله، عنوان البريد الإلكتروني ، عنوانه وأرقام الهواتف لديه. يقدم التوجه بالصيغة المفصلة في مواصفات الإجراء. يتم ترتيب الأقسام والبنود بترتيب تصاعدي حيث تظهر في البداية الأسئلة المتعلقة بصيغة الإجراء التنافسي وبعد ذلك بملاحقه.

7. تقبل الأسئلة، الملاحظات والتعقيبات كالمذكور، حتى تاريخ 02 من شهر كانون أول/ديسمبر 2024، الساعة 18:00. الأسئلة، الملاحظات والتعقيبات التي تصل بعد الموعد المذكور، لن يرد عليها.

وزارة المواصلات  
والأمان على الطرق

دولة إسرائيل

السلطة القطرية  
للمواصلات العامة

8. يجب تقديم العروض يوم الأربعاء الموافق 05.02.2025، بين الساعات 10:00 - 12:00، وإيداعها في وزارة المواصلات، مبنى جنري 2، في الطابق الأول، غرفة الأرشيف رقم 1018 أ، في شارع بنك إسرائيل 7، القدس، ليد مندوب وزارة المواصلات. العرض الذي لا يوجد في صندوق المناقصات بالموعد المحدد أعلاه لن يبحث فيه.

9. لا تلتزم وزارة المواصلات بقبول عرض أيًا كان.

10. فتح العروض مشروط بالحصول على مصادقة الميزانية.

11. للجنة المناقصات صلاحيات إضافية المفصلة في مستندات الإجراء التنافسي.

12. يمكن الاطلاع على مستندات الإجراء في موقع الانترنت (موقع انترنت دائرة المشتريات الحكومية)، على

العنوان: <https://www.mr.gov.il/OfficesTenders/Pages/SearchOfficeTenders.aspx>

ومع ذلك من أجل الحصول على نص المناقصة الملزم والاشتراك فيها يجب القيام بالتسجيل.

13. تعليمات مستندات المناقصة تتغلب على تعليمات هذا الإعلان، و/أو على نشر مستندات المناقصة على مواقع الانترنت.